



copenhague et malmö :

rencontre entre écologie, architecture et expérimentation sociale

**Formation itinérante - 3 jours au Danemark et en Suède
Les 7, 8 et 9 septembre 2016**

Pour les acteurs du cadre bâti :

Agents territoriaux, élus, programmistes, AMO, architectes, urbanistes, bureaux d'étude...

> *Copenhague est l'une des villes les plus écologiques au monde et continue à occuper la première place en matière d'environnement et de durabilité. La ville a été nommée en 2014 **Capitale Verte d'Europe** par la Commission Européenne pour l'Environnement.*

> *Le Danemark vise l'**indépendance énergétique** du combustible fossile en 2050*

> préprogramme

formation organisée par la scop les 2 rives avec une agence danoise d'architectes et urbanistes

Mercredi 7 septembre 2016 : Copenhague, découverte et explications du projet écologique et social que la ville a pour ses habitants

12h00 : Rendez-vous à la Nørreport Station (Copenhague)/Dépôt bagages

14h30 : Le « Finger Plan » : une structure urbaine construite autour de 5 axes de transports espacés de zones vertes et boisées préservées, intégrant le développement de l'industrie régionale. Exposé : Ville de Copenhague

15h30 : Superkilen (BIG Architects), Quartier de Nørrebro : un renouvellement urbain d'anciennes friches ferroviaires qui reflète la diversité culturelle du quartier. Mise en œuvre d'un mobilier urbain et d'un aménagement qui favorise la rencontre et l'interculturalité. Exposé et visite guidée : Ville de Copenhague

*Institué en 1947, et actualisé récemment, le « **Finger Plan** » impose encore aujourd'hui la répartition des activités de la ville le long des transports en commun, dans un rayon maximum de 1km autour des nœuds ferroviaires.*

Superkilen, inauguré le 12 juin 2012, est un aménagement récent de la ville de Copenhague qui avait comme volonté de valoriser un site considéré comme difficile dans le nord de la ville. L'originalité du lieu tient à l'implication des habitants dans la conception du projet, et à une démarche artistique et citoyenne tournée vers le multiculturalisme. Cent vingt pièces de mobilier urbain provenant de 60 pays différents ponctuent gaiement le nouvel espace public.

Judi 8 septembre 2016 : Malmö (Suède), le développement durable au service du développement économique de la ville

09h30 : Rénovation écologique et participative du quartier de logements sociaux d'Augustenborg : co-conception des espaces publics, gestion des énergies, des eaux pluviales et des déchets, vie de quartier et économie collaborative. Exposé et visite animée : association locale

**VILLE
INTELLIGENTE**



**PARTICIPATION
CITOYENNE**



**ARCHITECTURE
REMARQUABLE**



**COLLABORATION
PUBLIC/PRIVE**



14h00 : Renouveau urbain et autonomie énergétique, le quartier de Västtra Hammen ou BOO1 :
écologie urbaine en zone dense, une collaboration public/privé pour créer la ville de demain.

Exposé et visite guidée : Ville de Malmö

17h00 : De retour à Copenhague : Promenade dans le quartier alternatif de Christiania

Le **pont de l'Øresund**, et son prolongement par une île puis un tunnel, relie les villes de Malmö en Suède et de Copenhague au Danemark. Né en 2000, ce pont est à deux niveaux : sur la partie supérieure se trouve une autoroute, et sur la partie inférieure la ligne de chemin de fer. Le nom officiel de l'ensemble, Øresundsbron, est un compromis entre les orthographes danoises et suédoises.

Au début des années 90, des changements structurels viennent bouleverser la ville portuaire de Malmö et l'oblige à trouver un nouveau souffle. La construction du pont de l'Øresund et la réalisation d'un éco-quartier exemplaire va lui permettre de rester une ville attractive et de conserver sa population. Le quartier de Västtra-Hammen ou BOO1 est un site de 12 ha accueillant à terme 10 000 résidents. La ville a misé sur un site 100% énergies renouvelables dans une version high-tech : pompes à chaleur marines et aquifères, capteurs solaires thermiques, éoliennes. La mixité sociale a échoué pour ce quartier futuriste.

Christiania (Fristaden Christiania) est un quartier de Copenhague autoproclamé « ville libre de Christiania », fonctionnant comme une communauté intentionnelle autogérée, fondée en septembre 1971 sur le terrain de la caserne de Bådmandsstræde par un groupe de squatters, de chômeurs et de hippies. Le quartier est une rare expérience historique libertaire toujours en activité en Europe du Nord.

Vendredi 9 septembre 2016 : Parcours autour d'une architecture audacieuse, éclectique et expérimentale

09h00 : Visite du quartier d'Ørestad : un projet urbain d'envergure et des projets architecturaux remarquables au service de nouveaux modes vies. Exposé et visite guidée : agence d'architecture locale

Visites ciblées : bâtiment "8-tallet" (cabinet d'architectes BIG), terrain de sport Plug'n Play, bâtiments WM et le Montagne (BIG), salle de concert (Jean Nouvel), collègue de Tietgen (Lundgaard et Tranberg), Sydhavnen, nouveau quartier "hollandais", Sluseholmen, Kalvebod Brygge avec le Diamant Noir et SEB Banque, Islands Brygge et la Piscine du Port (cabinet d'architectes BIG), Ecole d'architecture et Opera (Architecte : Henning LARSEN) sur l'île de Holmen.

17h00 : fin de la formation. Possibilité de faire des emplettes avant le vol de fin de journée.

Le quartier d'Ørestad est un nouveau quartier construit le long de la ligne de métro qui conduit de la Vieille Ville à l'aéroport. Il s'agit du projet d'urbain le plus important à l'heure actuelle au Danemark. Ørestad Nord, permet de tester un nouveau mode de vie à proximité des grandes villes et offre un nouveau pôle d'enseignement et de média. Aux côtés de l'Université de Copenhague, de l'Université technique du Danemark et des logements étudiants de grande qualité, Ørestad Nord accueille la radio danoise et sa nouvelle salle de concert conçue par Jean Nouvel. La ville d'Ørestad concentrera des services commerciaux, des bureaux, un espace d'expositions commerciales et des habitations destinées à divers types de populations. Le lycée de Ørestad figure au nombre des édifices publics remarquables, tout comme VM Mountain et Tietgenkollegiet en matière d'habitations.

> Tarifs n'incluant PAS le vol A/R

Option 1 > Confort chambre simple : 1250 € HT par personne

Option 2 > Confort chambre double : 1150 € HT par personne

Comprenant :

- les visites et présentations : 21 heures de formation sur place
- un dossier technique remis à chaque participant
- 3 déjeuners, 2 dîners, 2 nuitées (confort selon option)
- les transports sur place à Copenhague et Malmö

NOUVEAU ! Venez à plusieurs et bénéficiez de 100 € de remise !

(-100€ par personne à partir d'une inscription à 2 ou +)

Prise en charge possible par votre OPCA (FIF-PL, Actalians, FAFIEC, Constructyts...)

Pensez à réserver vos billets d'avion au plus tôt pour bénéficier de meilleurs tarifs !

Pour info, prix des billets d'avion en mai 2016 :

AR au départ de Paris : départ la veille_90€ ; départ mercredi 07/09_180€

AR au départ de Bâle : 150€

dates <

3 jours de formation : mercredi 7, jeudi 8 et vendredi 9 septembre 2016
(21h de formation)

Début de la formation : RDV Copenhague le 7 septembre à 12h00.

La Scop les 2 rives assure le transport, l'hébergement et les frais de bouche pendant la durée de la formation :

à partir du mercredi 7 septembre à 12h00 (RDV à Copenhague) jusqu'à la fin de la formation le vendredi 9 septembre à 17h00

La Scop les 2 rives se réserve l'opportunité de faire évoluer le programme en fonction de l'actualité de la Ville de Copenhague et des visites qui lui sembleraient pertinentes

contact <

Scop les 2 rives

Paris, Lyon, Dijon, Strasbourg, Caen

Julie Kosman, 06 68 31 84 04 julie.kosman@scop-les2rives.eu

Hélène Ludmann, 06 61 87 36 63 - helene.ludmann@scop-les2rives.eu

www.scop-les2rives.eu / Numéro de déclaration d'activité : 82 69 12060 69



SCOP

écologie
innovation sociale
territoires

